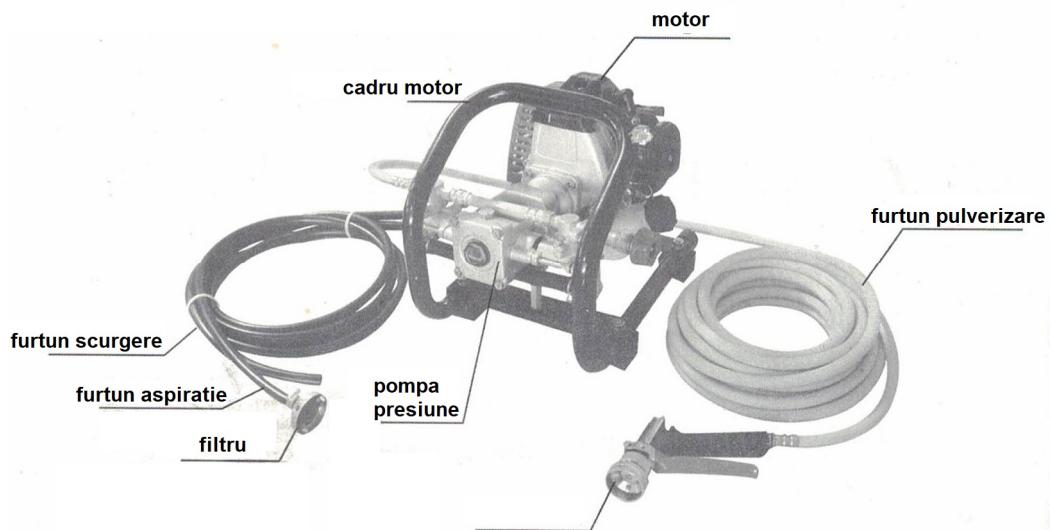


Pompa de stropit FARMATE TF-600B



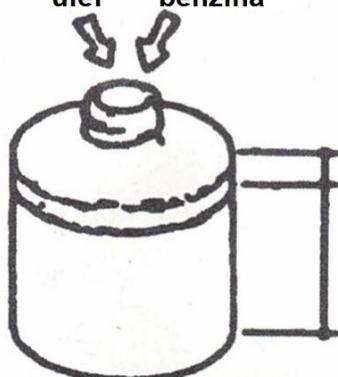
Manual de utilizare

COMPONENTE



PREGATIREA INAINTE DE UTILIZARE

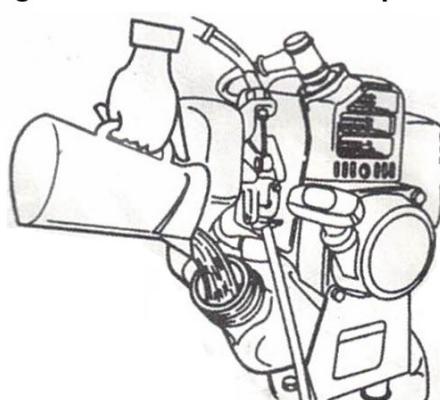
Ungere ulei benzina



Folositi doar ulei pentru
motor in 2 timpi

ulei : 1
benzina: 25

Asigurati-vă ca motorul este oprit și rece



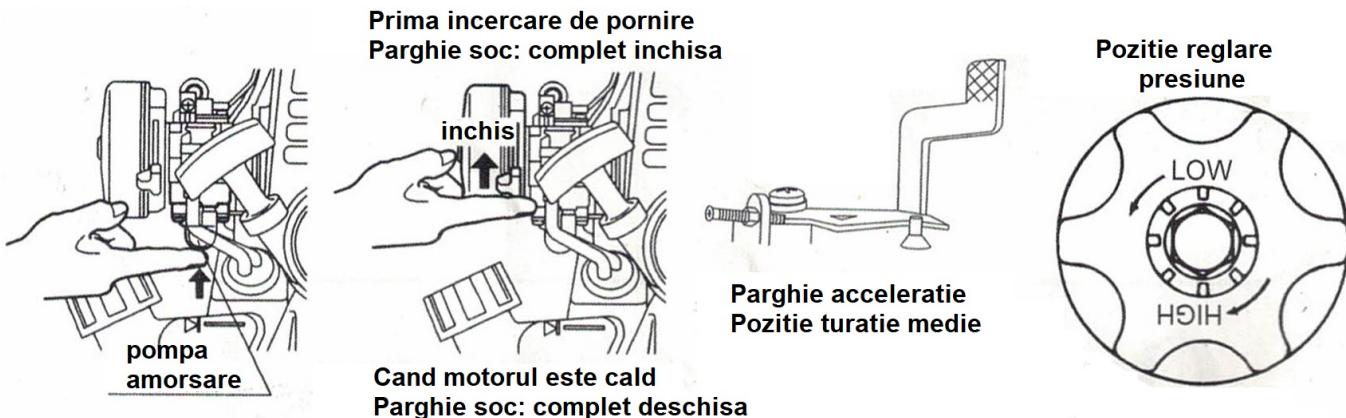
Nu supra-alimentati sau varsati ulei pe motor

PORNIREA MOTORULUI

Important: Inainte de a porni motorul, umpleti rezervorul de solutie cu apa curata sau cu solutia chimica. Nu lasati motorul sa functioneze cu rezervorul de solutie gol.

Apasati de cateva ori pompa de amorsare pana aceasta se umple cu benzina si comutati parghia de soc in pozitia "Inchis". (In timpul zilelor calduroase sau cand motorul este deja incalzit, parghia de soc trebuie setata in pozitia complet "Deschis" sau pe jumate deschis).

Setati maneta de acceleratie in pozitia medie (nu este necesara la maxim).

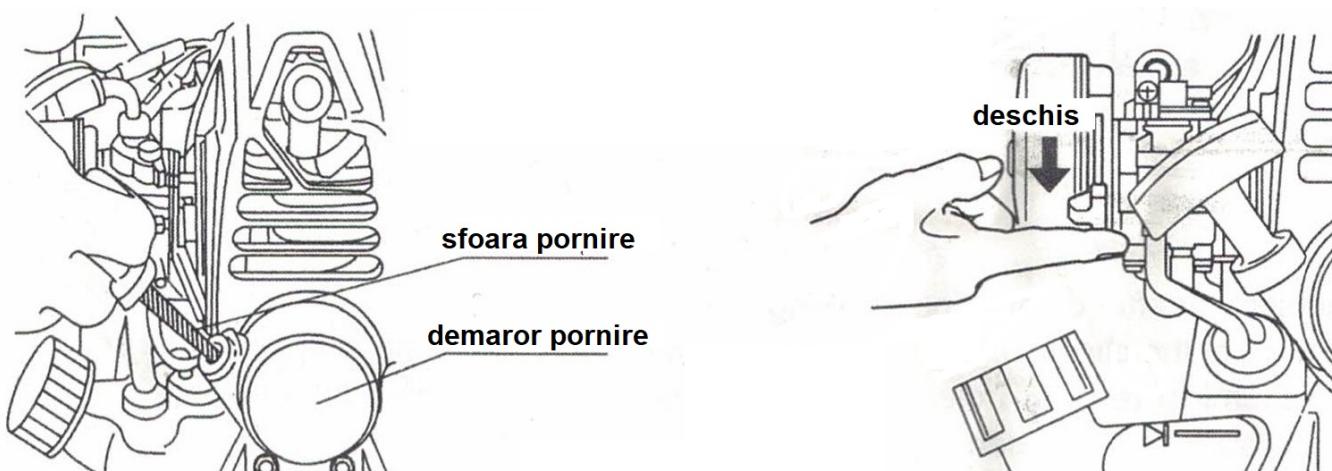


Trageti usor de demaror de 2-3 ori.

Trageti puternic de demaror pentru a porni motorul.

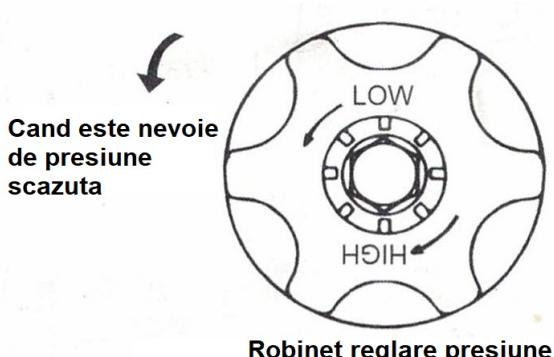
Daca motorul se opreste dupa cateva secunde, setati parghia de soc in pozitia de jumate deschis si trageti din nou puternic de demaror pentru a reporni motorul.

Nota: Daca motorul nu porneste deloc dupa ce ati tras de cateva ori la sfoara, setati parhia de soc in pozitia "Deschis" si trageti de demaror. Aveti grija sa nu trageti complet de demaror. Dupa ce motorul a pornit, deschideti socul incet, mutati maneta de acceleratie la turatia mica si lasati motorul sa se incalzeasca timp de 2-3 minute.



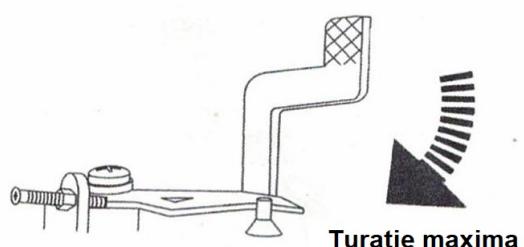
UTILIZARE

1.



Robinet reglare presiune

2.



1. Rotiti robinetul de reglare a presiunii pentru a se potrivi conditiilor de pulverizare.
2. Verificati conditiile de pulverizare si stare echipamentului si setati maneta de acceleratie in treapta maxima de turatie.
3. Cand duza de pulverizare este deschisa, solutia chimica va incepe sa fie imprastiata in timp ceiese din duza.

Important

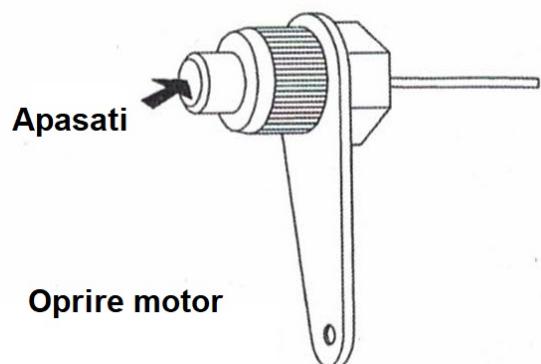
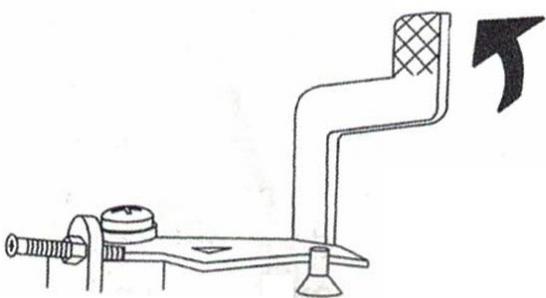
1. Dupa fiecare 4 ore de lucru continuu, intoarceti capacul recipientului cu unsoare de 1-2 ori. Acest lucru va lubrifia pistonul si ii va prelungi durata de viata.
2. Dupa fiecare 100 ore de lucru, va rugam sa verificati nivelul de ulei din pompa de preiune (nivelul de ulei se poate vedea prin vizorul de pe pompa). Daca nivelul de ulei este sub 1/3 din nivelul maxim, indepartati capacul si adaugati ulei de motor pana la 2/3 din nivelul maxim.
3. Verificati nivelul de combustibil din rezervor si completati cand este necesar.

OPRIREA

Oprirea temporara in timpul utilizarii

- a) Inchideti lancea de pulverizare si reduceti turatia motorului
- b) Apasati butonul de oprire motor
- c) Dupa ce motorul s-a oprit, inchideti robinetul de benzina

Turatie scazuta



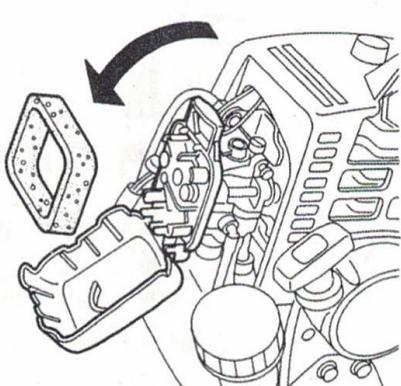
Oprirea echipamentului dupa terminarea pulverizarii

- a) Goliti toata solutia chimica din rezervorul de solutie
- b) Umpleti rezervorul de solutie cu apa curata, porniti motorul si spalati pompa si furtunele din interior prin pulverizarea de apa curata.

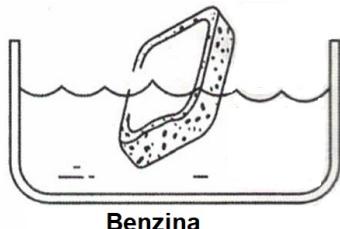
Porniti motorul la turatie medie pentru 15-20 secunde, pentru a scoate apa afara din furtune si duze. Cand apa nu maiiese prin duze, opriti motorul.

INTRETINERE

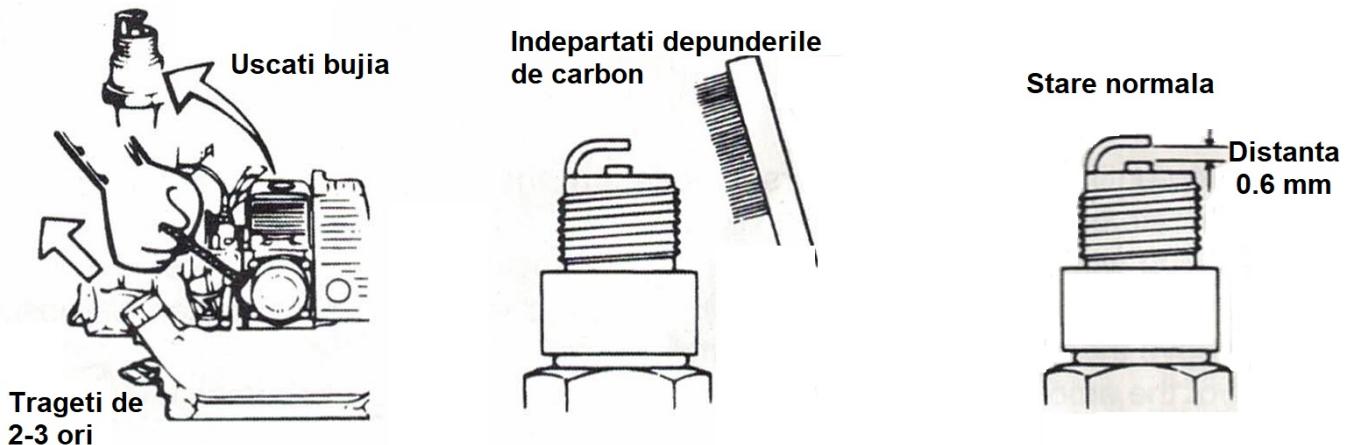
Curatarea filtrului de aer



Indepartati capacul pentru a curata filtrul



Bujia



DEPOZITARE

Dupa terminarea sezonului de pulverizare, depozitati echipamentul pana in sezonul urmator, dupa cum urmeaza:

- Goliti tot combustibilul din rezervor si din carburator
- Indepartati bujia si ungeti interiorul cilindrului cu o cantitate mica de ulei. Trageti de demaror usor de 2-3 ori pentru a se imprastia uleiul in interiorul cilindrului.
- Trajeti de demaror incet si opriti-l in pozitia in care opune rezistenta (incepe compresia).
- Curatati complet intregul echipament, acepriti-l astfel incat sa nu se depuna pe el praf sau mizerie si depozitati-l intr-un loc uscat si racoros.

1. Indepartati bujia



2. Adaugati cateva picaturi de ulei



3. Trajeti de 2 - 3 ori

4. Conectati bujia

DEPANARE

POMPA

PROBLEME	CAUZE	REZOLVARE
Nu exista absorbtie	Furtunuri slabite	Strangere coliere
	Furtunul de absorbtie infundat cu chimicale	Demontare si curatare
	Piston uzat	Inlocuire
	Obiecte straine in supapa	Demontare si curatare
Pulverizare slaba	Piston uzat	Inlocuire
	Suprafata interioara a cilindrului defecta	Inlocuire
	Supapa de evacuare defecta	Inlocuire
	Scaunul supapei de reglare a presiunii uzat	Inlocuire
	Manerul supapei de control a presiunii uzat	Inlocuire
	Obiecte straine in supapa	Demontare si curatare
	Duza uzata	Inlocuire
	Prea multe duze atasate	Reduceti numarul de duze sau inlocuiti cu duze cu gauri mai mici

Motorul nu porneste

	DIAGNOZA	CAUZE
Exista combustibil dar bujia nu da scanteie	Exista putere la terminal	Atrage prea mult combustibil. Distanță necorespunzătoare bujie. Izolație defectă a bujiei.
	Nu există putere la terminal	TCI defect sau cablu întrerupt. Modul de aprindere defect sau în scurt circuit.
Exista combustibil și bujia da scanteie	Compresie buna	Amestec gresit.
	Compresie slabă	Ansamblare sau strangere defectuoasa. Bujia nu este stransă corect. Segmenti lipiti.
Nu există combustibil în carburator		Lipsă combustibil în rezervor. Valva combustibil defectă sau gura de ventilatie este astupată. Traseele sunt indoite.

Motorul nu functionează constant

	DIAGNOZA	CAUZE
Nu are putere	Compresie buna, dar nu există aprindere	Filtrul de aer este colmatat. Aer în racordurile de combustibil. Parghie de soc defectă.
	Compresie slabă, dar există aprindere	Buje arsa. Scurt circuit în cabluri. Amestec gresit sau segmenti uzati. Uzura în cilindru, crapaturi pe capul pistonului.
Motor supraîncalzit		Combustibil scazut (amestec prea subtire). Amestec incorect. Depunerile de carbon. Supraincarcare. Buje defectă. Cilindru sau aripioare de racire astupate.
Expoziție inexactă		Carburator reglat necorespunzător. Buje defectă. Magneto defect sau scurt circuit.
Sunet ciudat al motorului		Cilindru supraîncalzit. Motor suprasolicitat Amestec gresit sau raport de amestec incorect. Distrugere internă a motorului.
Accelerare redusă		Carburator reglat necorespunzător sau compresie slabă. Benzina sau ulei de motor de proastă calitate. Depunerile de carbon.

SPECIFICATII

Dimensiuni	
Dimensiuni ambalaj	35 x 31 x 33 cm
Greutate netă	9.5 kg
Capacitate rezervor combustibil	0.6 L
Pompa	
Presiune nominală de lucru	1 - 4 MPa

Debit	7.1 L/min
Frecventa de rotatie	1800 min ⁻¹
Motor	
Model	TU-26
Tip	Racit cu aer, 2 timpi
Capacitate cilindrica	25.6 cm ³
Putere maxima	0.9 CP @ 6000 rpm
Combustibil	Amestec benzina + ulei (25:1)
Aprindere	Electronica
Carburator	Cu diagrama
Sistem de pornire	Demaror

Specificatiile pot fi modificate pentru imbunatatirea produsului, fara o notificare anterioara.