



MANUAL DE UTILIZARE

DEBITATOR MATERIALE DE CONSTRUCTII

MB 14



ATENȚIE !

Pentru a reduce riscul de accidentare, toți operatorii și personalul de întreținere trebuie să citească și să înțeleagă aceste instrucțiuni înainte de utilizare, schimbarea accesoriilor sau întreținere acestui echipament Masalta. Grijă trebuie exercitată de toți cei care folosesc, întrețin sau se află în apropierea acestui echipament.



CUPRINS

- | | |
|--|-------------------------|
| 1. Reguli pentru operarea in siguranta | 5. Specificatii tehnice |
| 2. Operarea | 6. Schema explodata |
| 3. Probleme tehnice | 7. Garantie |
| 4. Lubricare si service | |

REGULI PENTRU OPERAREA IN SIGURANTA



AVERTISMENT

Acest capitol are rolul de a preveni eventualele accidente survenite datorita folosirii necorespunzatoare a acestui echipament. Nerespectarea instructiunilor de siguranta poate cauza daune serioase, accidente si chiar moartea.

Nu lasati niciodata o persoana neinstructita sa utilizeze echipamentul. Aceasta masina trebuie utilizata numai de catre personalul bine instruit.

- Operatorul este sfatuit sa citeasca cu atentie acest manual si sa fie informat asupra continutului.
- Acest echipament trebuie exploatat de persoane cu varsta peste 18 ani.
- !Intotdeauna purtati echipamentul de protectie in timpul lucrului.
- Niciodata nu operati acest echipament cand va simtiti obosit, bolnav sau luati medicamente.
- Nu operati acest echipament cand sunteti sub influenta substantelor halucinogene sau a alcoolului.
- Nu folositi accesorii sau atasamente care nu sunt recomandate de catre producator pentru acest produs. Pot rezulta daune asupra echipamentului sau a operatorului.
- Producatorul nu este responsabil pentru orice accident cauzat de modificari neautorizate asupra echipamentului.
- Inlocuiti placutele de avertizare, de identificare atunci cand acestea se uzeaza.
- Intotdeauna verificati suruburile si fileturile sa nu fie slabite.
- Niciodata nu atingeti teava de esapament, toba de esapament si cilindrul cand sunt fierbinti. Asteptati sa se raceasca inainte de a repara motorul sau echipamentul.
- Temperaturi mari – Lasati motorul sa se raceasca inainte de a adauga combustibil sau a face reparatii si operatii de intretinere asupra echipamentului. Contactul cu partile fierbinti poate cauza arsuri grave.
- Motorul acestui debitor pentru constructii trebuie sa aiba un curent de aer adecvat. Niciodata nu operati cu acest echipament in zone in care nu exista o ventilatie corespunzatoare. In caz contrar, motorul se va supraincalzi, iar monoxidul de carbon continut de gazele evacuate poate pune in pericol viata oamenilor. Daca echipamentul trebuie folosit in spatii inchise, atunci se va asigura o ventilatie corespunzatoare.
- Intotdeauna alimentati in zone cu ventilatie, departe de orice sursa de foc.
- Intotdeauna aveti grija cand lucrati cu lichide inflamabile. Cand alimentati, opriti motorul si asteptati sa se raceasca. **NU** fumati in apropierea echipamentului. Exista pericol de incediu sau de explozie, sau daca este varsat combustibil pe un motor fierbinte.
- Nu utilizati echipamentul intr-un mediu exploziv sau in apropierea materialelor inflamabile. Poate avea loc o explozie sau incendiu cauzand rani severe sau chiar deces.
- Niciodata nu folositi combustibilul ca agent de curatare.
- Intotdeauna cititi, intelegeti si urmati procedurile din manualul de utilizare inainte de a folosi echipamentul.

- **NU** lasati nesupravegheata o masina in functiune.
- Blocati unitatea cand plecati sau cand o utilizati pe o panta.
- Pastrati intotdeauna echipamentul in conditii sigure de operare.
- Opriti motorul inainte de a alimenta cu combustibil sau ulei.
- Nu porniti motorul fara filtrul de aer. Poate cauza daune importante motorului.
- Curatati des filtrul de aer pentru a preveni defectiuni la carburator.
- Depozitati echipamentul corect atunci cand nu este utilizat. Echipamentul ar trebui depozitat intr-o locatie curata si uscata, departe de copii.



AVERTISMENT:

- Nu utilizati acest echipament fara elementele de siguranta montate.
- Atentie la intretinerea acestui echipament. Componentele aflate in miscare pot cauza ranirea grava.
- Tineti la distanta de echipament toate persoanele fara experienta sau neautorizate.
- Modificarile neautorizate asupra echipamentului vor anula toate garantiile.

Reguli de siguranta privind discul

- Utilizati discuri diamantate din otel, centrate, fabricate pentru folosirea pe debitatoarele de materiale de constructii.
- Verificati discul de taiere inainte de orice utilizare. Acesta nu trebuie sa prezinte fisuri, defecte sau sa fie uzat.
- Verificati flansele lamei sa nu fie deteriorate, uzate sau murdare inainte de montarea acesteia. Lama ar trebui sa se potriveasca fara probleme pe ax cu flansele pe interior/exterior.
- Asigurati-va ca discul suporta o viteza de operare mai mare decat viteza axului taietorului.
- Taiati numai materialul indicat de specificatiile discului. Cititi cu atentie specificatiile discului.
- Expunerea discului nu trebuie sa depaseasca 180°, restul discului fiind mereu acoperit.
- Asigurati-va ca lama discului nu intra in contact cu pamantul sau alta suprafata in timpul transportului.
- Regulatorul de viteza al motorului este proiectat sa permita viteza maxima intr-o stare de neincarcare. Viteze ce exced aceasta limita pot determina discul sa depaseasca viteza maxima permisa.
- Asigurati-va ca discul este montat in directia corecta de taiere.

Reguli de siguranta privind transportul

1. Pentru ridicare folositi colierul montat special pentru acest lucru.
2. Nu folositi manerele pentru a ridica echipamentul.
3. Nu remorcati debitorul pentru constructii in spatele unei masini.
4. Asigurati-va ca ambele bare indicatoare sunt apropiate pentru a minimiza expunerea lor in timpul transportului.
5. Nu transportati echipamentul cu discul montat.
6. Nu inclinati prea mult debitorul pentru ca e posibil sa se scurga uleiul.

URGENTE: Intotdeauna sa stiti unde sunt localizate cele mai apropiate stingatoare si truse de prim ajutor. Trebuie sa cunoasteti locatia celui mai apropiat telefon. De asemenea, trebuie sa stiti numerele de telefon de la urgente, doctor si pompieri. Aceste informatii sunt foarte importante in cazul unei situatii de urgenta.

Reguli de siguranta privind intretinerea

- Nu ungeti componentele sau incercati sa verificati o masina care functioneaza.
- Permeteti ca masina sa se raceasca inainte de a realiza reparatiile curente.
- Pastrati masina in conditii de functionare.
- Reparati imediat orice defectiune observata si intotdeauna inlocuiti componentele defecte.
- Decideti eliminarea deseurilor periculoase in mod corespunzator. Exemple de potentiale deseuri sunt uleiul de motor uzat, combustibilul uzat, filtrele de combustibil.
- Nu folositi containere din industria alimentara sau din plastic pentru eliminarea deseurilor.



Nu aruncati deseurile de echipamente electrice, industriale si partile componente la gunoiul menajer!

In conformitate cu legislatia in vigoare: Directiva 2008/98/CE privind deseurile, Directiva 2012/19/UE, privind deseurile de echipamente electrice si electronice, etc., echipamentele electrice, industriale si partile componente uzate, a caror durata de utilizare a expirat, trebuie colectate separat si predate unui centru specializat de colectare si reciclare. Este interzisa aruncarea acestora in natura, deoarece sunt o sursa potentiala de pericol si de poluare a mediului inconjurator.

OPERAREA

Introducere

Felicitari pentru achizitionarea debitorului pentru constructii! Ati facut o alegere excelenta! Acest echipament a fost special proiectat ca masina ideala pentru contractorul profesionist care este angajat in debitarea betonului si asfaltului.

Acest produs este ideal pentru taierea tiglelor, caramizilor si pavelelor.

O data primita masina, verificati daca exista avarii de la transport. Orice avarie trebuie raportata imediat transportatorului si furnizorului.

Principiile de operare

Urmatoarele instructiuni au fost redactate pentru a va furniza informatii despre cum sa utilizati produsul cat mai mult timp posibil. Verificarea periodica a echipamentului este esentiala. Cititi manualul si urmati instructiunile.

Verificari la livrare

Inainte de a utiliza echipamentul:

1. Cititi manualul de utilizare al echipamentului.
2. Cititi manualul motorului.
3. Verificati starea generala a echipamentului – daca a fost avariat in timpul livrarii.
4. Verificati nivelul uleiului.
5. Verificati nivelurile de combustibil

Lubrifiantii recomandati sunt prezentati la sectiunea Intretinere.

Instalarea discului

- Asigurati-va ca bujia este decuplata sau ferastraul este deconectat.
- Desfaceti piulita de la axul discului si scoateti flansa discului.
- Curatati de mizerie atat flansa, cat si suprafata de montat a discului.

- Asezati discul pe axul acestuia, alinai orificiile de ghidare ale discului la cele de la colier (daca este disponibil sistemul de ghidare la echipament). Daca discul are un sens de rotatie, asezati-l astfel incat sageata ce indica sensul de rotatie sa fie orientata in jos.
- Puneti la loc flansa de fixare externa.
- Strangeti bine piulita ce fixeaza flansa, cu ajutorul cheii furnizate.
- Reconectati bujia sau conectati cablul de alimentare la priza electrica.

Tipuri de taiere

Viteza de taiere depinde in intregime de folosirea corecta a discului pentru materialul ce trebuie taiat. Discurile de diferite specificatii sunt disponibile pentru taierea tiglelor, caramizilor si pavelelor.

Inainte de pornire

- Folositi discul corect la taierea dorita .
- Asigurati-va ca arborii si flansele sunt curate si in stare buna.
- Discul este montat si strans bine .
- Cand faceti o taiere umeda, potriviti jetul de apa .
- Pozitionati corect obiectul de taiat.



Atentie: Instalati echipamentul intr-o zona deschisa. Asezati debitatorul departe de orice obiecte sau echipamente cu care ar putea interactiona in timpul functionarii. Imposibilitatea de a face acest lucru poate cauza ranirea grava a operatorului sau a persoanelor din jur. Debitatoarele pentru constructii Masalta sunt echipate cu motoare electrice sau pe benzina.

Motorul electric

- Verificati sursa de tensiune: voltajul sa fie in concordanta cu specificatiile aparatului.
- Verificati comutatorul de pornire. Specificatiile si capacitatea comutatorului folosit trebuie sa corespunda cu informatiile de pe placuta de identificare a motorului. (De exemplu, dimensiunea actuala a capacitatii sigurantei, etc.).
- Inspectati locul unde va fi amplasat utilajul: In spatiul de lucru nu trebuie sa nu existe substante corozive. In acelasi timp, jetul de apa sa nu permita accesul reziduurilor si a fibrelor de bumbac la motor. In jurul echipamentului trebuie sa existe spatiu pentru a facilita ventilatia si a eliminarea caldurii.
- Verificati impamantarea. Cadrul motorului trebuie sa fie legat la pamant pentru a asigura siguranta.
- Instalatia: Verificati conexiunile electrice inainte de pornirea motorului. Motorul poate fi pornit doar dupa realizarea conexiunilor electrice conform diagramei electrice de pe cutia de conexiuni. Daca doriti sa schimbati directia motorului, puteti vedea diagrama electrica pentru a modifica metoda de conectare a bandei, care poate schimba directia.

Motor pe benzina

Pornirea la rece – Deschideti complet supapa de combustibil de sub rezervor. Setati comutatorul de oprire al motorului in pozitia “ON”. Setati acceleratia la jumătate si deschideti socul pana la capat. Trageti puternic de sfoara. Cand motorul porneste, setati parghia socului in pozitia initiala si ajustati acceleratia pana la limita de functionare. Lasati motorul sa se incalzeasca cateva minute inainte de punerea in sarcina. Daca motorul nu porneste dupa trei incercari, deschideti socul incet ca sa nu inecati motorul. Motorul trebuie sa functioneze la acceleratie maxima cand este pus in sarcina.

Pornirea la cald – Deschideti supapa de combustibil, setati acceleratia la jumătate, nu actionati parghia socului. Trageti puternic de funie pana porneste motorul. Dupa pornirea motorului, reglati acceleratia. Cand motorul este sub sarcina, mentineti-l la turatia maxima.

Observatie: Aceste instructiuni de pornire sunt doar cateva sugestii generale. Consultati si manualul motorului pentru instructiuni specifice.

⚠ Atentie: Motoarele pe benzina – Pentru a mari durata de functionare a motorului, inainte de a-l opri, lasati-l sa mearga in gol pentru 2-5 minute. Dupa aceasta rulare in gol, opriti motorul si inchideti supapa de combustibil. Supapa trebuie inchisa mai ales cand transportati echipamentul pentru ca riscati sa inecati motorul.

Pentru pornirea taietorului

1. Asigurati-va ca debitatorul este amplasat pe o suprafata stabila si neteda.
2. Conectati furtunul pentru apa in partea superioara a aparatorii discului. Daca este folosita o pompa submersibila, umpleti rezervorul pana la 25.4 mm de varf. Asigurati-va ca racordul pompei de apa este mereu acoperit cu apa. Pastrati pompa curata.
3. Montati discul bine. Asigurati-va ca surubul axului discului este strans.
4. Ajustati adancimea de taiere folosind levierul plasat in partea superioara a aparatului.
5. Porniti robinetul de apa.
6. Porniti motorul electric; sau rotiti in sensul acelor de ceasornic comutatorul ON/OFF al motorului pe benzina in pozitia "1", pentru a porni motorul.
7. Impingeti carutul de ghidaj cu material spre disc, tineti ferm de el si aveti grija ca mainile sa fie departe de disc.
8. Se recomanda blocarea capului de taiere intr-o pozitie fixa, acest lucru oferind operatorului un control maxim.

Cureaua si fuliile:

NU REGLATI TENSIUNEA CURELEI SAU FULIILOR CAND MOTORUL ESTE IN FUNCTIUNE!!!!

- Tensionarea cea mai buna pentru curea este aceea la care cureaua nu aluneca la turatia maxima.
- Mariti tensionarea curelei pana cand aceasta sta confortabil in "scobitura" fuliei. Lasati echipamentul sa functioneze 5 minute astfel incat cureaua sa se "aseze". Daca aluneca, mariti strangerea. Majoritatea curelelor noi au nevoie de o tensiune suplimentara dupa instalare.
- O tensiune prea mare micsoareaza durata de viata a curelei si a rulmentilor.
- Verificati des cureaua in prima zi de functionare, apoi faceti verificarile periodice.
- Cauzele cele mai frecvente pentru o aliniere gresita a rotilor sunt:
 - a) axul de antrenare al motorului si axul discului nu sunt paralele.
 - b) fuliile nu sunt pozitionate corect pe axuri.
- Pentru un aliniament corect folositi o rigla de otel (vezi figura 1).

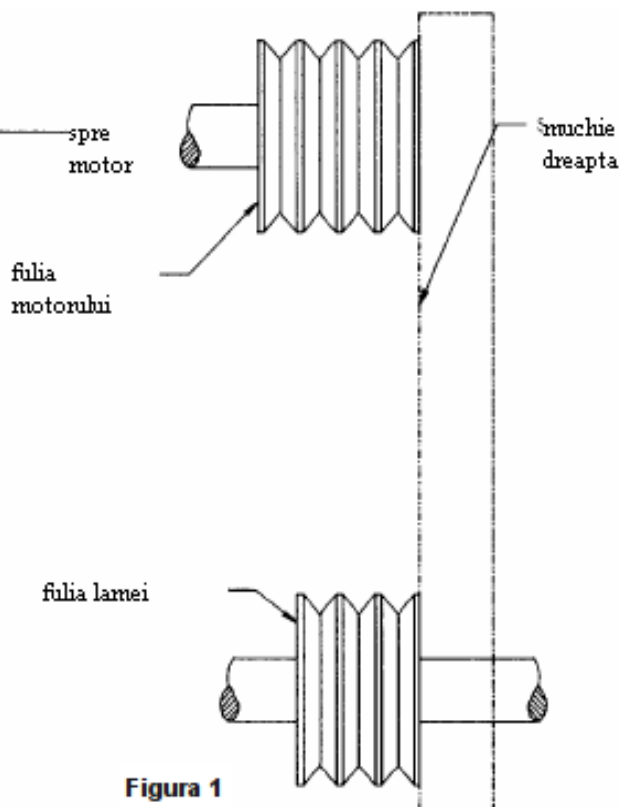





Figura 1








- Aliniasi muchia dreapta de-a lungul parti exterioare a celor doua fulii prezentate in figura anterioara. Toate fuliile au 2 seturi de suruburi in partea superioara a acestora.
- Un aliniament gresit va arata un spatiu intre fulie si muchia dreapta. Asigurati-va ca exista un spatiu intre arborele fuliei si baza de ambele parti .

Taiere uscata:

- Nu permiteti functionarea echipamentului fara toate dispozitivele de protectie montate.
- Nu depasiti turatia maxima admisa de discul la taiere.
- Nu fortati o taiere. Lasati masina sa taie la viteza ei.
- Nu faceti taieri lungi. Dupa o taiere uscata mai mare de 30 de secunde, lasati discul sa se raceasca.
- Nu taiati sau slefuiti cu partea laterala a discului sau sa efectuati o taiere radiala sau sub forma de curba. Nu realizati taieri uscate cu discuri recomandate pentru taiere umeda.
- Nu folositi un disc cu diametrul mai mare decat capacitatea masinii.

PROBLEME TEHNICE

Problema	Cauza	Remediu
Deteriorarea dintelor de taiere 	(La taierea umeda) Apa insuficienta (de regula numai pe o parte a discului)	Curatati sistemul de apa Verificati debitul de apa pe ambele parti ale discului
	Defecte ale echipamentului	Inlocuiti rulmentii defecti, arborii uzati, corectati aliniamentul
	Aliniament gresit al debitatorului	Verificati atat orizontal cat si vertical alinierea
Segment rupt 	Discul este prea tare pentru materialul taiat	Utilizati un disc de material mai moale
Pierderi de segment 	Discul se supraincalzeste din cauza lipsei de agentului de racire (apa sau aer)	(Taiere umeda) Verificati jetul de apa
		Asigurati-va ca debitul apei curge uniform pe ambele suprafete
		Utilizati suficienta apa pentru a curata taietura
		(Taiere uscata) Discul trebuie sa mearga o perioada in gol pentru a se raci
	Miezul este uzat de la eroziunea regresiva	
	Colierele / flansele defecte scot discul din aliniament	Curatati colierele / flansele sau inlocuiti-le daca nu au diametrul recomandat
	Discul este prea dur pentru materialul de taiat	Folositi discul adecvat pentru materialul ce trebuie taiat
Discul nu mai este rotund si cauzeaza vibratii	Inlocuiti rulmentii uzati; realiniasi axul discului sau inlocuiti rulmentul arborelui discului. Cand asezati discurile potriviti viteza axului debitatorului.	
Tensionare incorecta a discului	Verificati viteza fusului (tije) discului	

		Evitati sa rasuciti si sa vibrati discul in timpul taierii
Fisuri in centru 	Discul se misca in timpul taierii ca urmare a micșorării tensiunii acestuia	Strangeti piulita axului discului
	Discul este prea dur pentru materialul taiat	Asigurati-va ca discul functioneaza la turatia corecta si strangeti piulita. Folositi discul adecvat pentru materialul ce trebuie taiat
Pierdere a tensiunii 	Centrul se supraîncalzeste	Asigurati-va ca turatia discului este corecta
	Centrul se supraîncalzeste ca urmare a rotirii discului pe arbore	Verificati debitul de apa, distributia si jetul de apa
	Centrul se supraîncalzeste ca urmare a frecării cu materialul ce trebuie taiat	Strangeti surubul de prindere a discului.
	Presiune inegala la inelele de strangere	Aliniati corect discul Inelele de prindere trebuie sa fie identice ca dimensiuni.
	Discul este prea dur pentru materialul taiat	Folositi discul adecvat pentru materialul ce trebuie taiat
Discul se exfoliaza 	Taietorul este defect sau uzat	Verificati arborii, rulmentii, axul
	Colierul este uzat	Verificati colierele / flansele
	Discul functioneaza la o viteza incorecta	Setati motorul la turatia corecta
	Colierul / flansa nu au diametre identice	Utilizati coliere / flanse la dimensiunile corecte
	Discul este indoit ca rezultat al unei cazaturi sau o rasucire	NU utilizati discuri indoite. Contactati producatorul discului.
Discul nu taie 	Discul este prea dur pentru materialul taiat	Folositi discul adecvat pentru materialul ce trebuie taiat
	Discul este uzat	Ascutiti prin taierea unui material mai moale abraziv
	Discul nu este folosit pentru a taia materialul pentru care a fost produs	
Eroziunea centrului 	Partea abraziva a centrului se uzeaza mai repede decat segmentii	Folositi apa pentru a elimina resturile rezultate in urma taierii Utilizati centre rezistente la uzura
Gaura arborelui este decalibrata 	Colierele/flansele nu sunt suficient de stranse, permitand discului sa aluneca sau sa vibreze pe ax	Discul trebuie sa fie de diametru adecvat. Strangeti bine piulita arborelui.
	Colierele/flansele sunt uzate sau murdare. Discul nu este corect montat.	Curatati colierele / flansele, si verificati daca sunt uzate
Discul este uzat sau deformat 	Rulmentii axului sunt uzati	Schimbati rulmentii axului sau axul in intregime
	Au loc pulsatii deoarece motorul nu este turat corect	Turati motorul conform manualului motorului
	Arborele este deformat datorita proastei montari a discului	Daca centrul este uzat sau arborele avariata, nu il folositi. Contactati producatorul discului Inlocuiti piulita fusului
	Matrita este prea dura pentru material	Asigurati-va ca fusul functioneaza
	Discul aluneca	Strangeti surubul tijei

LUBRIFIERE SI SERVICE

Intervalul de verificare	Zilnic	Primele 8 ore	Urmatoarele 24 ore	Urmatoarele 50 ore	Din 100 in 100 de ore
Verificati si completati combustibilul	•				
Verificati uleiul	•				
Verificati daca sunt scurgeri de ulei	•				
Verificati si suflati filtrul de aer	•	Se inlocuieste mai des daca motorul functioneaza in zone cu mult praf!			
Schimbati uleiul (10W-30)		•	•	•	•
Inainte de oprirea motorului inchideti robinetul de alimentare cu carburant!					

Motor electric

- Curatarea zilnica: motorul utilizat trebuie pastrat mereu curat. Nu lasati apa si bumbac sa patrunda in interiorul motorului.
- Verificati curentul electric: In timp ce motorul functioneaza curentul electric trebuie pastrat sub valoarea nominala.
- Sunetul din timpul functionarii: Daca in timpul operarii motorului se aud sunete stranii, opriti motorul imediat si porniti-l dupa ce au fost facute corectarile.
- Temperatura rulmentilor nu trebuie sa depaseasca 95°C, cand motorul functioneaza.

Motor pe benzina

- Verificati nivelul uleiului, instalatia electrica, furtunurile (de ulei, apa, combustibil) si ungeti masina zilnic.
- Reparati sau inlocuiti orice componenta defecta sau uzata imediat.
- Verificati tensionarea curelei.
- Asigurati-va ca folositi o curea adecvata regimului de lucru.
- Asigurati-va ca arborele, axul, rulmentii nu sunt uzati, avariati sau indoiti.
- Strangeti bine dispozitivele de prindere. Nu trebuie sa aiba joc.
- Gresati zilnic rulmentii de la axul discului.
- Inelele de fixare ale discului trebuie sa fie curate, fara crestaturi si bavuri. Boltul de antrenare nu trebuie sa fie foarte uzat sau indoit si sa fie fara reziduuri.
- Asigurati-va ca toate dispozitivele de siguranta sunt montate si fixate corespunzator.
- Asigurati-va ca toate elementele de fixare sunt stranse.
- Verificati filtrul de aer si ulei (hidraulic si al motorului).
- Curatati pompa si ansamblul cu apa curata in fiecare seara. Acest lucru va prelungi viata pompei si a discului.

Lubrifianti:

Ulei motor: SAE 10W-30 (10W-40)

Unsoare: # 1 Litiu

- Curatati masina inainte de lubrifiere.
- Masina trebuie sa stea pe teren solid, plana inainte de pornire. In timpul functionarii, tineti tot timpul sub observatie masina .
- In timpul lubrifierii asigurati o curatenie stricta.
- Pentru a evita accidentarea, folositi uneltele corespunzatoare si pastrati-le curate.
- Pentru o drenare corespunzatoare a uleiului, motorul trebuie sa fie putin cald.
- Uleiul varsat trebuie curatat imediat.
- Utilizati containere curate pentru ulei si doar uleiuri de grade corecte.

- Apa/lichidele/uleiurile/filtrele murdare trebuie eliminate in mod corect si sigur fara a dauna mediului inconjurator sau persoanelor.
- Reziduurile lichide acumulate in partea de jos a rezervorului de apa sunt abrazive si daca nu sunt eliminate, vor reduce durata de viata a pompei de apa submersibila (daca este cazul). Curatati rezervorul cu apa cel putin o data pe zi – de doua ori pe zi daca in urma taierii rezulta aschii mari – si realimentati cu apa curata.
- La finalul fiecarei zile de lucru, indepartati reziduurile de pe ferastrau. Curatati si gresati piesele mobile (de exemplu, rulmentii).
- Pastrati curelele de transmisie stranse. Pentru a regla corect cureaua de transmisie atunci cand aceasta este schimbata, folositi un tester de verificare a tensiunii curelei. Verificati acest lucru doar la o curea.
- Aplicati sarcina in centrul de control al curelei. Gradul de deformare ar trebui sa fie de 8 mm pentru o sarcina de 1 pana la 1.5 kg.
- Discul trebuie sa se potriveasca perfect pe ax, in caz contrar va exista un joc care va deteriora discul. Se recomanda utilizarea discurilor diamantate ale producatorului.
- Verificati uleiul si filtrul de aer de la motorul pe benzina, daca exista.
- Verificati starea suportului cu roti pentru transport si schimbati-l daca este necesar.


SPECIFICATII

Motor:	Tip motor	Putere
MB 14E	Motor electric	2.4 kW
MB 14-2	Motor pe benzina	4.0 kW
MB 14-3	Robin EX17, Benzina fara plumb	4.2 kW
MB 14-4	Honda GX160, Benzina	4.0 kW

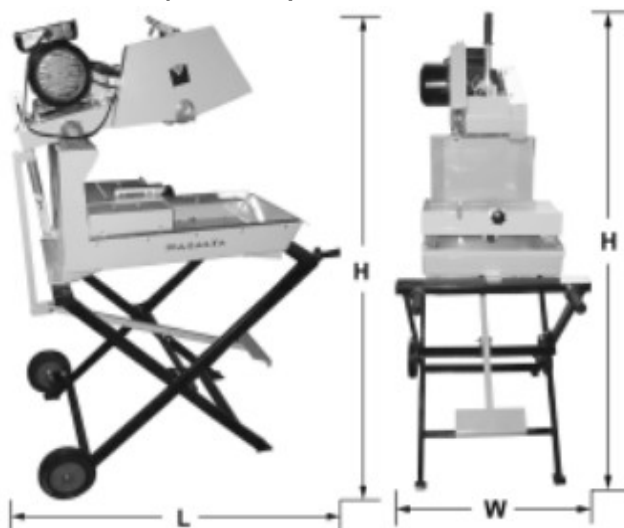
Greutate:	
MB 14E	126 kg
MB 14-2	115 kg
MB 14-3	114 kg
MB 14-4	114 kg

Adancime maxima de taiere:125 mm
Diametru disc:.....350 mm
Lungimea maxima de taiere420 mm

Placuta de identificare:

BRICK SAW MB14P-2		CE	
Rated Speed (r/min):	2800	Operation Mass (kg):	115
Power (kW):	4.0	Max. Length of Cut (cm):	42
Blade Dia. (cm):	35	Max. Cutting Depth (cm):	12.5
Manuf. Yr.:	2006	Serial No.:	
		Masalta Engineering Co., Limited Fortune Plaza, No.278 of Suixi Rd., Hefei China Http://www.masalta.com.cn	

Dimensiuni (L x l x h): 96 x 45 x 73 cm

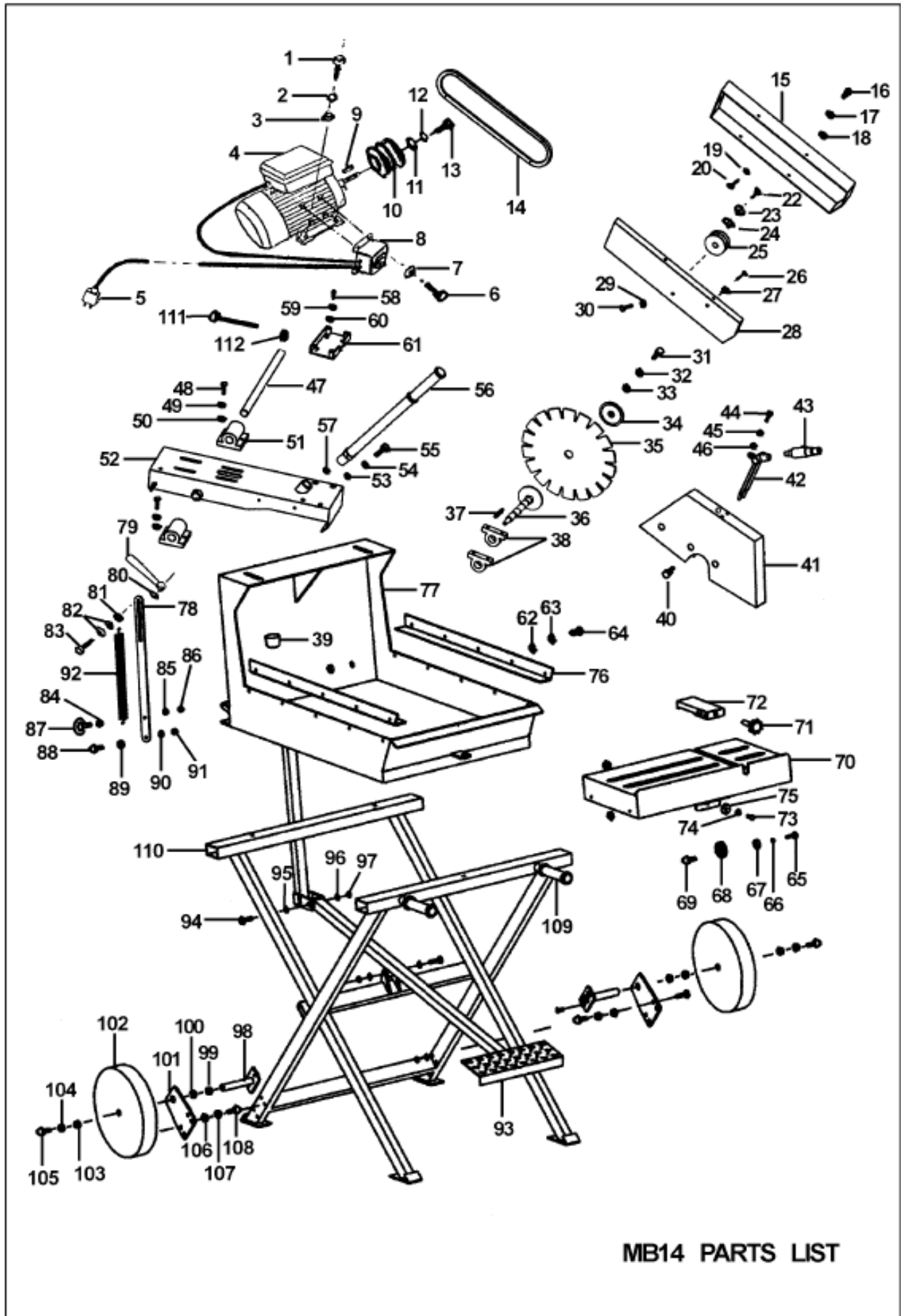


Transport

- Intotdeauna opriți motorul când transportați mașina
- Cele două roți (a) sunt utilizate pentru transportul pe distanțe mici.



SCHEMELE EXPLODATE



MB14 PARTS LIST

MB14 PARTS LIST

ITEM NO.	PART NO.	DESCRIPTION	QTY
1	14140101	BOLT M8X25	2
2	14140102	SPRING WASHER 8	2
3	14140103	WASHER 8	2
4	14140104-1	ELECTRIC MOTOR	1
	14140104-2	CHINESE PETROL ENGINE	1
	14140104-3	ROBIN ENGINE	1
	14140104-4	HONDA ENGINE	1
5	14140105	PLUG (MB14E ONLY)	1
6	14140106	BOLT M8X16 (MB14E ONLY)	4
7	14140107	WASHER 8 (MB14E ONLY)	4
8	14140108	CONTROL PANEL (MB14E ONLY)	1
9	14140109-1	KEY FOR ELECTROL MOTOR	1
	14140109-2	KEY FOR PETROL ENGINE	1
10	14140110-1	PULLEY FOR ELECTRIC MOTOR	1
	14140110-2	PULLEY FOR CHINESE PETROL ENGINE	1
	14140110-3	PULLEY FOR ROBIN ENGINE	1
	14140110-4	PULLEY FOR HONDA ENGINE	1
11	14140111	WASHER 8	1
12	14140102	SPRING WASHER 8	1
13	14140101	BOLT M8X25	1
14	141400201-1	V-BELT FOR ELECTRIC MOTOR	1
	14140201-2	V-BELT FOR PETROL ENGINE	1
15	14140202	BELT COVER	1
16	14140101	BOLT M8X25	2
17	14140102	SPRING WASHER 8	2
18	14140103	WASHER 8	2
19	14140101	BOLT M8X25	2
20	14140102	SPRING WASHER 8	2
22	14140101	BOLT M8X25	1
23	14140102	SPRING WASHER 8	1
24	14140111	WASHER 8	1
25	14140203	PULLEY, AXIS	1
26	14140204	SCREW M6X20	2
27	14140205	WASHER 6	2
28	14140206	INNER BELT COVER	
29	14140101	BOLT M8X25	1
30	14140102	SPRING WASHER 8	1
31	14140301	BOLT M12X25	1
32	14140302	SPRING WASHER 12	1
33	14140303	WASHER 12	1

MB14 PARTS LIST

ITEM NO.	PART NO.	DESCRIPTION	QTY
34	14140304	BLADE FLANGE	1
35	14140305	BLADE	1
36	14140306	PRINCIPAL AXIS	1
37	14140307	KEY 5X30	1
38	14140308	BEARING BLADE SHAFT ASSY.	2
39	14140603	DRAIN PLUG	1
40	14140309	HEXAGONAL BOLT M6X16	3
41	14140310	BLADE GUARD	1
42	14140311	COCK	1
43	14140312	BALL VALVE	1
44	14140101	BOLT M8X25	1
45	14140102	SPRING WASHER 8	1
46	14140103	WASHER 8	1
47	14140401	PIVOT MOUNTING PLATE	1
48	14140402	HEXAGONAL BOLT M10X25	4
49	14140403	SPRING WASHER 10	4
50	14140404	WASHER 10	4
51	14140308	BEARING BLADE SHAFT ASSY.	2
52	14140405	PLATE	1
53	14140404	WASHER 10	4
54	14140403	SPRING WASHER 10	4
55	14140406	BOLT M10X50	4
56	14140407	HANDLE BAR WITH GRIPS	1
57	14140408	NUT M22	1
58	14140101	BOLT M8X25	4
59	14140102	SPRING WASHER 8	4
60	14140103	WASHER 8	4
61	14140409-1	MOUNTING PLATE FOR ELECTRIC MOTOR	1
	14140409-2	MOUNTING PLATE FOR PETROL ENGINE	1
62	14140501	NUT M6	10
63	14140205	WASHER 6	10
64	14140204	SCREW M6X20	10
65	14140502	SCREW CAP	1
66	14140503	WASHER 8	1
67	14140504	BEARING	1
68	14140505	KIT, CYL. ROLLER	1
69	14140506	NUT	1
70	14140507	CUTTING TABLE	1
71	14140508	UNIVERSAL WRENCH	1
72	14140509	RIP GUIDE ASSY.	1

MB14 PARTS LIST

ITEM NO.	PART NO.	DESCRIPTION	QTY
73	14140510	RUBBER	2
74	14140511	SPRING WASHER	2
75	14140512	WASHER	2
76	14140513	ANGLE BAR ON WATER TRAY	2
77	14140514	TRAY	1
78	14140601	PULL POLE	1
79	14140602	LOCK HANDLE	1
80	14140404	WASHER 10	1
81	14140604	NUT M10	1
82	14140404	WASHER 10	2
83	14140605	BOLT M10X25	1
84	14140606	NUT M8	1
85	14140103	WASHER 8	1
86	14140606	NUT M8	1
87	14140607	MOTOR ADJUSTMENT CLIP	1
88	14140608	BOLT M10X45	1
89	14140404	WASHER 10	1
90	14140404	WASHER 10	1
91	14140609	NUT M10	1
92	14140610	PULL SPRING	1
93	14140701	PEDAL	1
94	14140702	BOLT M10X55	2
95	14140404	WASHER 10	2
96	14140404	WASHER 10	2
97	14140609	NUT M10	2
98	14140707	SHAFT OF WHEEL	2
99	14140704	NUT M12	2
100	14140303	WASHER 12	2
101	14140705	CONJUNCTION PLANK OF WHEEL	2
102	14140706	WHEEL	2
103	14140111	WASHER 8	2
104	14140102	SPRING WASHER 8	2
105	14140101	BOLT M8X25	2
106	14140404	WASHER 10	2
107	14140403	SPRING WASHER 10	2
108	14140609	NUT M10	2
109	14140611	HANDLE WITH GRIPS	2
110	14140703	SAW STAND	1
111	14140410	BOLT M10X90	1
112	14140404	WASHER 10	1

GARANTIE

Aceste produse beneficiaza de o garantie conform certificatului de garantie, cu conditia ca:

1. Produsul in cauza sa fi fost utilizat si intretinut conform instructiunilor de utilizare;
2. Produsul sa nu fi fost avariat (stricat) datorita neatentiei, utilizarii necorespunzatoare sau abuzive.
3. Sa nu fi fost modificat sau reparat de catre o persoana neautorizata.

Costul transportului produselor de la proprietar la service-ul autorizat si de la service la proprietar, revine in responsabilitatea proprietarului. De asemenea, si riscul la care sunt supuse produsele in timpul transportului, apartine proprietarului.

Daunele de la impact nu sunt acoperite de garantie. Ambreiajul nu este acoperit de nicio garantie.

Motoarele sunt garantate de catre producatorul acestora.



Distributed By



MASALTA ENGINEERING CO., LTD

Add: Weisi Road, Baohe Industrial Estate, Hefei 230051,
Tel: 86-551-4846601, 4846580 Fax: 86-551-4846616, 4846626
E-mail: sales@masalta.com.cn, masalta@mail.hf.ah.cn
[Http://www.masalta.com.cn](http://www.masalta.com.cn)