

MANUAL DE INSTRUCȚIUNI

INCARCATOR DE ACUMULATORI

DFC-30P DFC-50P



IMPORTANT: Va rugam sa cititi instructiunile de folosire inainte de utilizarea produsului.

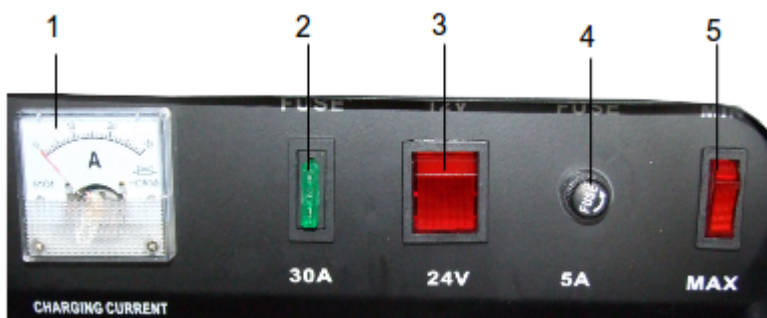
CUPRINS

- Specificatii tehnice
- Descrierea panoului de control
- Instructiuni generale
- Instructiuni de siguranta
- Inainte de incarcare
- Sfârșitul operatiei de incarcare
- Protectie
- Sfaturi utile
- Pornirea
- Kit de asamblare
- Garantie

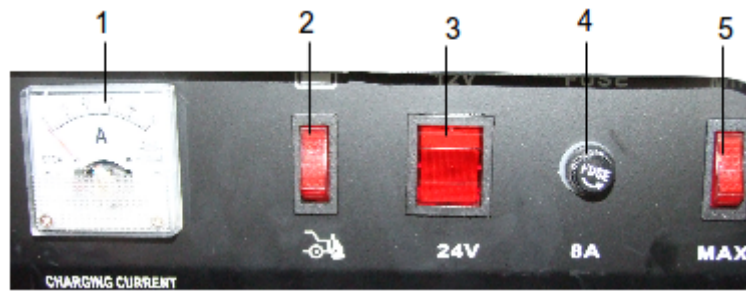
SPECIFICATII TEHNICE

	DFC-30P	DFC-50P
Tensiune de alimentare (V)	230 (monofazat)	230 (monofazat)
Functii	Incarcare	Incarcare/Start
Tensiune de incarcare (V)	12/24	12/24
Tehnologie	Transformator	Transformator
Afisaj electronic	NU	NU
Clasa de izolatie	H	H
Curent de incarcare max (A)	27	70
Curent de incarcare (A)	15/20	20/30
Curent de start (A)	-	130
Dimensiuni (mm)	300 x 220 x 190	300 x 220 x 190
Putere absorbita la incarcare (W)	700	950
Putere absorbita la start (W)	-	6400
Masa (kg)	5.2	9.0
Grad de protectie	IP20	IP20



DESCRIEREA PANOULUI DE CONTROL

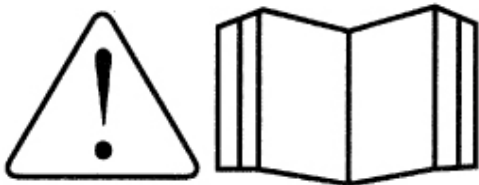


Nr.	Denumire	Nr.	Denumire
1	Ampermetru	4	Siguranta 5A
2	Siguranta 30A	5	Trepte curent de incarcare
3	Buton selector 12V/24V		



Nr.	Denumire	Nr.	Denumire
1	Ampermetru	4	Siguranta 8A
2	Incarcator / Robot pornire*	5	Trepte curent de incarcare
3	Buton selector 12V/24V		

*** ATENTIE:** Pentru modelul DFC 50 - Butonul (4) se tine apasat in pozitia  (robot de pornire) maxim 3 secunde, apoi 120 de secunde in pozitia , cel mult cinci cicluri. Pornirea unui vehicul cu ajutorul robotului de pornire trebuie realizata de minim doua persoane.



AVERTISMENT:

CITITI CU ATENTIE ACEST MANUAL DE INSTRUCIUNI INAINTE DE FOLOSIREA INCARCATORULUI DE BATERII!

INSTRUCIUNI GENERALE

Acest incarcator de baterii permite incarcarea acumulatorilor cu plumb folositi pe vehiculele cu motor diesel sau pe benzina, motociclete, ambarcatiuni, etc. Curentul de incarcare furnizat de aparat scade in functie de curba caracteristica W si corespunde normei DIN 41774.

Carcasa incarcatorului de acumulatori are un grad de protectie de IP20 si este protejat de contacte indirecte printr-un fir de impamantare, dupa cum este prezentat in cazul aparatelor de clasa I.

Verificati ca tensiunea de retea sa fie cea corespunzatoare tensiunii de functionare.

Verificati daca priza electrica are impamantare.

INSTRUCIUNI DE SIGURANTA

Persoanele fara experienta trebuie sa fie instruite corespunzator inainte de a folosi aparatul

In timpul incarcarii, acumulatorii emana gaz explosiv (hidrogen). Evitati focul deschis si formarea scanteilor. FUMATUL INTERZIS.

Folositi incarcatorul de acumulatori exclusiv in interior si asigurati-va ca acesta functioneaza in medii bine aerisite. **NU EXPUNETI APARATUL LA PLOI SAU LA ZAPADA.**

Echipamentele nu trebuie expuse la surse de caldura exterioare (inclusiv lumina directa a soarelui). In caz contrar, acestea se pot defecta.

Deconectati cablul de alimentare de la retea inainte de a conecta sau deconecta cablurile de incarcare de la acumulator.

Incarcatorul de acumulatori contine parti precum intrerupatoare si relee, care pot provoca arcuri electrice sau scantei.

Asezati incarcatorul de acumulatori pe o suprafata solida.

Nu folositi incarcatorul de acumulatori in interiorul unui vehicul sau al portbagajului.

Setati incarcatorul de acumulatori astfel incat sa fie asigurata ventilatia adecvata. Nu acoperiti

aparatul!

Cititi si respectati instructiunile furnizate de producatorul vehiculului inainte de utilizarea incarcatorului de acumulatori.

Pentru a asigura protectia impotriva contactelor indirecte, conectati aparatul la o priza electrica cu impamantare.

Orice interventie de reparatie sau de intretinere a incarcatorului de acumulatori trebuie efectuata numai de catre personal calificat.

Inlocuiti cablul de alimentare numai cu un cablu original.

Nu folositi incarcatorul de acumulatori pentru acumulatori care nu sunt reincarabili.

Verificati ca tensiunea de alimentare disponibila sa corespunda cu cea indicata pe placa indicatoare a aparatului.



Nu aruncati deseurile de echipamente electrice, industriale si partile componente la gunoii menajer!

In conformitate cu legislatia in vigoare: Directiva 2008/98/CE privind deseurile, Directiva 2012/19/UE, privind deseurile de echipamente electrice si electronice, etc., echipamentele electrice, industriale si partile componente uzate, a caror durata de utilizare a expirat, trebuie colectate separat si predate unui centru specializat de colectare si reciclare. Este interzisa aruncarea acestora in natura, deoarece sunt o sursa potentiala de pericol si de poluare a mediului inconjurator.

Deseurile de echipamente electrice si electronice pot fi predate, in mod gratuit, si la punctele de colectare in momentul achizitiei unui produs nou din aceeasi categorie.

INAINTE DE INCARCARE

NOTA: Inainte de a incepe operatia de incarcare a acumulatorilor, verificati daca capacitatea acumulatorilor (Ah) care trebuie sa fie reincarcati nu este inferioara celei indicate pe tablita (C min).

- 1) Inlaturati eventualele capace de pe acumulator (daca exista), astfel incat gazele

care se degaja in timpul reincarcarii sa se poata evapora. Verificati daca nivelul electrolitului acopera placile acumulatorului. Daca acestea sunt descoperite, adaugati apa distilata pana cand electrolitul va acoperi cu 5-10 mm placile.

Va reamintim ca nivelul exact de incarcare al acumulatorilor poate fi determinat numai prin folosirea unui densimetru care permite masurarea densitatii specifice a electrolitului;

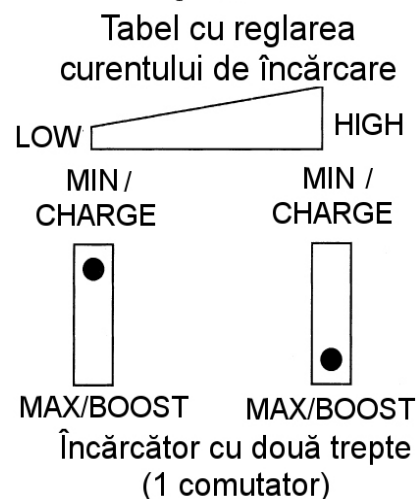
In acest sens, sunt valabile urmatoarele valori indicative de densitate a solutiei (kg/l la 20°C):


- 1.28 = acumulator incarcat;
- 1.21 = acumulator partial incarcat;
- 1.14 = acumulator descarcat.

AVERTISMENT: AVETI GRIJA IN TIMPUL UTILIZARII APARATULUI DEOARECE ELECTROLITUL ESTE UN ACID CU UN POTENTIAL COROSIV FOARTE RIDICAT.

- 2) Dupa deconectarea cablului de alimentare de la priza electrica pozitionati selectorul de incarcare 12/24 in functie de tensiunea nominala a acumulatorului de incarcat. Pozitionati comutatorii de reglare conform schemei de mai jos.

Fig - A



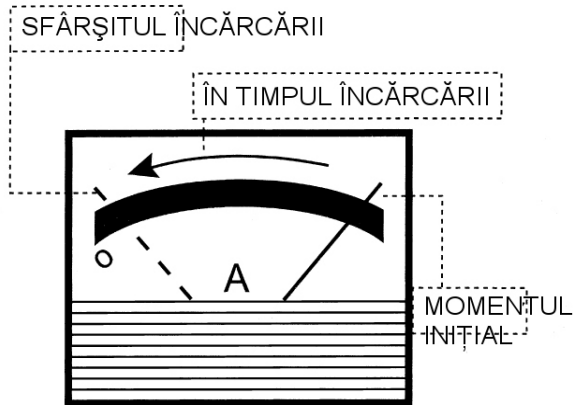
- 3) Conectati clema de culoare rosie la borna pozitiva (+) a acumulatorului, iar clema de culoare neagra la borna negativa (-). Conectati cablul de retea la reseaua electrica, dupa care setati butonul (4) in pozitia  (incarcator).

Ampermetrul incarcatorului de acumulatori va

indica curentul de incarcare al acumulatorului. In timpul acestei operatii se va observa ca acul ampermetrului va scade spre valori foarte scazute in functie de capacitatea si de conditiile acumulatorului.

NOTA: In cazul legaturii in serie a doua baterii având tensiunea nominala de 12V, redresorul de 12/24 trebuie predispus in pozitia 24V.

Fig - B



Când acumulatorul este incarcat, se va mai putea remarca un fenomen de "fierbere" al lichidului din acumulator. Se recomanda intreruperea operatiei de incarcare imediat ce acest fenomen a aparut, pentru a evita avariarea bateriei.

AVERTISMENT: ACUMULATORI ERMETICI
(necesita putina intretinere sau deloc)

Se va acorda o deosebita atentie in cazul in care este necesara reincarcarea acestui tip de acumulatori. Efectuati o incarcare lenta, tinând sub observatie tensiunea de la bornele acumulatorului.

Atunci când tensiunea atinge 14.4 / 28.8 V (acest lucru poate fi usor de aflat cu un tester normal) se recomanda intreruperea operatiei de reincarcare.

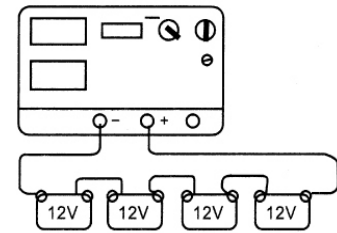
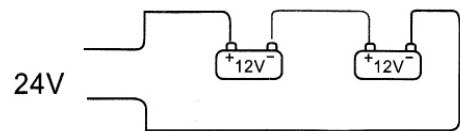
Incarcarea simultana a mai multor baterii

Efectuati cu maxima atentie acest tip de operatie.

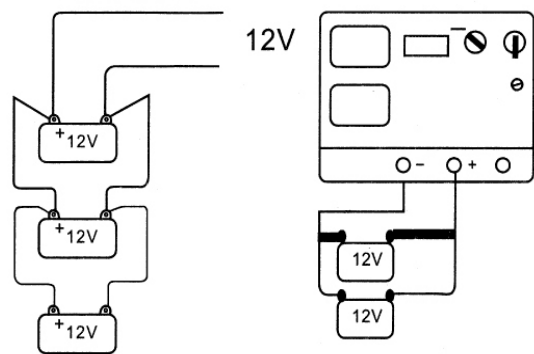
Când este necesara incarcarea mai multor acumulatori in acelasi timp, se poate opta pentru legaturi in "serie" sau in "paralel". Dintre cele doua tipuri se recomanda legatura in serie, deoarece in acest mod se poate controla curentul circulat in fiecare baterie care va fi similar celui semnalat de ampermetru.

Fig - C

SERIE



PARALEL

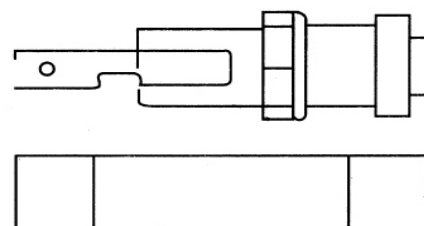


SFARSITUL OPERATIEI DE INCARCARE

La sfârșitul operatiei de incarcare mai întâi setati comutatorul in pozitia OFF si/sau deconectati cablul de alimentare de la priza electrica. Dupa care, deconectati clemele de incarcare de la bornele acumulatorului si puneti incarcatorul de acumulatori intr-un spatiu uscat. Nu uitati sa inchideti orificiile acumulatorului cu capacele corespunzatoare.

PROTECTIE

Fig - D



Incarcatorul de acumulatori este echipat cu protectie care intervine in caz de:

- suprasarcina (debitare excesiva de curent la acumulator);
- scurtcircuit (clesti de incarcare pusi in contact unul cu altul);
- inversarea polaritatii la bornele acumulatorului.

Pentru incarcatoarele de acumulatori prevazute cu sigurante fuzibile, in caz de inlocuire, folositi piese de schimb ce au aceeasi valoare a curentului nominal.

! AVERTISMENT: Inlocuirea sigurantei fuzibile cu valori ale curentului diferite de cele indicate pe placuta de identificare a redresorului, ar putea provoca daune persoanelor sau obiectelor. Din acelasi motiv, evitati inlocuirea sigurantei fuzibile cu fire de cupru sau alt material.

SFATURI UTILE

- Incarcarea acumulatorilor trebuie realizata in spatii aerisite pentru a evita acumularea de gaze.
- Inainte de incarcare, deschideti capacul fiecarui element.
- Verificati nivelul electrolitului din interiorul acumulatorului. Daca este necesar, adaugati apa distilata pâna la nivelul max. indicat pe acumulator.
- Nu atingeti lichidul acumulatorului deoarece este corosiv.
- Curatati bornele pozitiva si negativa de incrustatii posibile de oxid pentru a asigura un contact bun al clestilor.
- Evitati sa puneti in contact cei doi clesti când incarcatorul de acumulator este pornit. In acest caz se produce arderea sigurantei.
- Daca aparatul este folosit impreuna cu un acumulator care este conectat in permanenta la un vehicul, verificati manualul de instructiuni si/sau de intretinere a vehiculului, rubrica "INSTALATIA ELECTRICA" sau "INTRETINERE". Inainte de a incepe incarcarea, este bine sa deconectati cablul pozitiv care face parte din

instalatia electrica a vehiculului.

- Controlati tensiunea acumulatorului inainte de a il cupla la incarcator. Retineti ca cele 3 capace caracterizeaza un acumulator de 6V, in timp ce 6 capace la unul de 12V. In anumite cazuri, putem avea doi acumulatori de 12V in serie; in acest caz este necesara o tensiune de 24V pentru a incarca ambii acumulatori.
- Verificati polaritatea celor doi clesti pozitiv (+) si negativ (-) inainte de pornire.

PORNIREA

Pornirea unui vehicul cu ajutorul aparatului este necesara atunci cand acumulatorul/ bateria nu are suficienta energie pentru a face electromotorul sa se roteasca. In acest caz, o astfel de energie poate fi obtinuta prin conectarea demarorului la reseaua electrica setand butonul Incarcator/Robot pornire in pozitia de pornire.

Inainte de pornire, verificati cu atentie instructiunile de la producatorul vehiculului!

(Aparatul in pozitia ROBOT PORNIRE pentru 3 secunde, apoi 120 secunde in pozitia INCARCATOR, cel mult 5 cicluri – numai DFC 50P.)

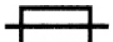
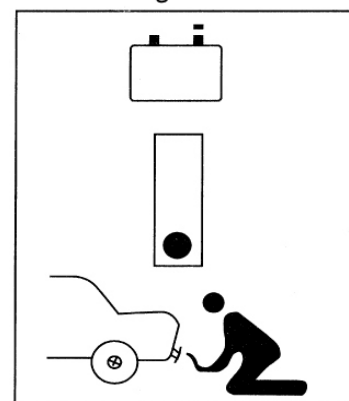
Asigurati-va ca ati protejat linia de alimentare cu sigurante fuzibile sau cu intrerupatoare automate de aceeasi valoare cu cea prescisa in tabelul de pe panoul frontal al aparatului din dreptul simbolului .

Fig. E – Butonul Incarcator / robot de pornire setat in pozitia "robot de pornire".

Fig - E



AVERTISMENT: Operatia de pornire trebuie efectuata respectând strict ciclurile de lucru / pauza indicate de aparat. Nu insistati mai mult daca motorul vehiculului nu porneste; in acest fel s-ar putea compromite in mod serios bateria sau chiar echipamentul electric al vehiculului. Inainte de pornire, se recomanda efectuarea unei incarcari rapide de 10-15 minute, aceasta va usura foarte mult pornirea. Aceasta operatie trebuie realizata de minim doua persoane.

Clema cu mânere rosii, asamblata cu cablu
Clema cu mânere negre, asamblata cu cablul
care iese direct din incarcatorul de acumulatori.

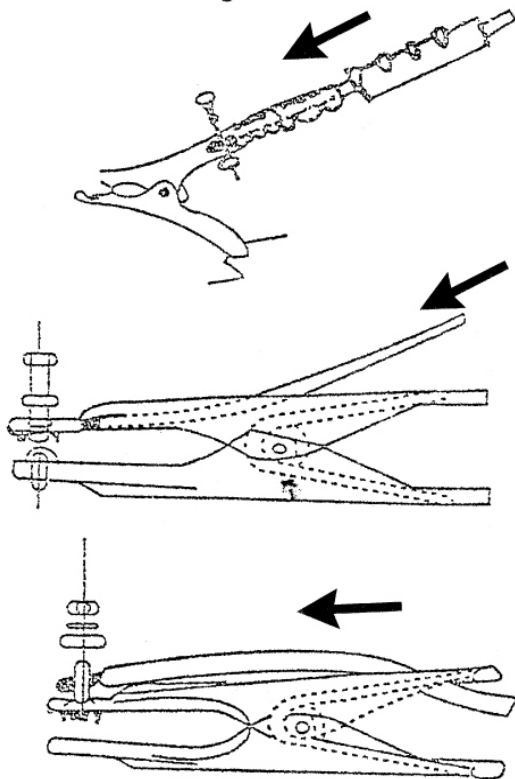
GARANTIA

Aceste produse beneficiaza de o garantie conform certificatului de garantie, cu conditia ca:

1. Produsul in cauza sa fi fost utilizat si intretinut conform instructiunilor de utilizare;
2. Produsul sa nu fi fost avariat (stricat) datorita neatentiei, utilizarii necorespunzatoare sau abuzive.
3. Sa nu fi fost modificat sau reparat de catre o persoana neautorizata.

KIT-UL DE ASAMBLARE

Fig - F



IMPORTANT! - SIGURANTA INAINTE DE TOATE!

Inainte de a utiliza acest produs va rugam sa cititi masurile de siguranta prezentate in acest manual pentru a reduce riscurile de incendiu, socuri electrice si vatamari personale.

Imaginile si datele tehnice din acest manual sunt numai pentru referinta. Ele se pot schimba fara notificare prealabila.



Distributed By

S.C. PROENERG S.A.

**Adresa: 040415, Bd. Abatorului 4F, Bucuresti, Romania
www.proenerg.com.ro; www.proweld.com.ro**

Proweld este marca inregistrata a ProENERG S.A.